

# Bilersättningsavtal - BIL 14

Förhandlingsprotokoll och Avtal

2020-12-04

## Överenskommelse om nytt bilersättningsavtal – BIL 14

---

### Förhandlingsprotokoll 2020-12-04

#### Parter

Svenska kyrkans arbetsgivarorganisation och Vision, Lärarförbundets och Lärarnas Riksförbunds Samverkansråd, Kyrkans Akademikerförbund, Akademikerförbundet SSR och Akavia med förtecknade förbund samt Svenska Kommunalarbetareförbundet.

#### § 1 Innehåll m.m.

Parterna träffar detta kollektivavtal om ersättning för användandet av egen bil i tjänsten, att gälla fr.o.m. 2014-01-01. Avtalet revideras med kompletterande lydelse fr. o.m. 2020-12-04. Till avtalet hör även bestämmelserna i Bilaga 1. Avtalet ersätter Bilersättningsavtal – BIA.

#### § 2 Ändringar och tillägg

I kollektivavtalet ska ingå de ändringar och tillägg till avtalets bestämmelser som parterna träffar överenskommelse om under den tid avtalet gäller.

#### § 3 Tvisters handläggning

Uppstår tvist som rör tolkning av detta avtal och av överenskommelsen ska ärendet handläggas i den ordning som föreskrivs i Kommunalt Huvudavtal (KHA).

#### § 4 Fredsplikt

Förhandlingar under tid då denna överenskommelse gäller ska föras under fredsplikt.

#### § 5 Bilavtal träffade med stöd av BIA

Bilavtal som träffats med stöd av BIA äger fortsatt giltighet och ersätts enligt BIL 14.

## § 6 Giltighet och uppsägning

Detta avtal – BIL 14 – avlöser BIA den 1 januari 2014 och gäller tillsvidare med en ömsesidig uppsägningstid om 6 månader. Uppsägningen ska vara skriftlig och åtföljd av förslag till nytt kollektivavtal.

Vid protokollet

Sten Lycke

Justeras

**För Svenska kyrkans arbetsgivarorganisation**

Cecilia Herm

För **Vision**

Carl Eos

**För Lärarförbundet**

**För Lärarnas  
Riksförbund**

Ingrid Lindgren Andréén

Per-Olof Sorsell

**För Kyrkans Akademikerförbund (KyrkA)**

Bror Holm

Vibeke Hammarström

För **Svenska Kommunalarbetsförbundet**

Maria Hansson

För **Akademikerförbundet SSR och Akavia jämte nedan förtecknade förbund**

Akavia, Sveriges Arkitekter, DIK, Förbundet Sveriges  
Arbetsterapeuter, Fysioterapeuterna, Naturvetarna (Na), SRAT,  
Legitimerade Sjukgymnasters Riksförbund, Sveriges Ingenjörer,  
Sveriges Psykologförbund, Sveriges Universitetslärarförbund  
och Vårdförbundet.

Nadia Larsson

Anna Westling

*Bilaga 1*

## **BILERSÄTTNINGSAVTAL – BIL 14**

---

### **§ 1 TILLÄMPNINGSSOMRÅDE**

Om inte annat följer av lag, förordning eller statlig myndighetsföreskrift utges ersättning enligt detta avtal till arbetstagare som använder egen bil i tjänsten efter arbetsgivarens godkännande.

### **§ 2 KOMBINERAD FAST ERSÄTTNING OCH KÖRLÄNGDSERSÄTTNING FÖR BIL**

Arbetsgivare och arbetstagare kan träffa överenskommelse om en fast del och en rörlig del. Sådan överenskommelse förutsätter överenskommelse om att använda egen bil i det dagliga arbetet.

### **§ 3 SJÄLVRISKEKELIMINERING**

Vid användning av privat bil i tjänsten betalar arbetsgivaren självriskens vid utnyttjande av vagnskadegaranti eller vagnskadeförsäkring.

### **§ 4 ERSÄTTNING FÖR PARKERINGS- OCH TRÄNGSELAVGIFT**

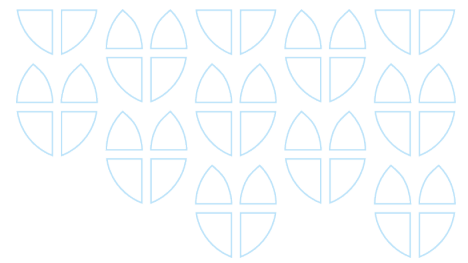
Om avgiftsbelagd parkeringsplats måste användas eller om arbetstagaren ålägges att betala trängselavgift får arbetstagaren tillbaka erlagd avgift.

### **§ 5 KILOMETERERSÄTTNING**

Ersättning utges med 3,40 kronor per kilometer.

### **§ 6 PRESKRIPTION**

Anspråk på bilersättning vid tjänsteresa som lämnas senare än sex månader efter genomförd resa ger inte rätt till ersättning.



**Svenska kyrkans  
arbetsgivarorganisation**  
Box 157, 101 23 Stockholm  
arbetsgivare@svenskakyrkan.se  
[www.svenskakyrkan.se/arbetsgivare](http://www.svenskakyrkan.se/arbetsgivare)

