Svenska kyrkan

BILAGA KF10-26

Reservation

ANSVARIG ENHET

Finspångs församling

SAMMANTRÄDESDATUM

2026-10-20

MÖTESINSTANS

~~Kyrkoråd~~ Kyrkofullmäktige

Beslut

Verksamhetsplan och budget 2027...

Reservation

1. Yrkar att församlingen inte syns eller deltar i Pridetåg
2. Ändra anslaget till kostnader istället för klimatavtryck

Se sidan 34 Prioriterade mål 1a punkten.

Motiverings till reservation

Se dokument KR05-26

Namnteckning och namnförtydligande

Nathalie Pettersson Nathalie Pettersson

Irina Sederé

2026 09-24

Diarienummer	Aktbilaga
F2026-0158	: 2

Sverigedemokrater i Svenska Kyrkan SD-SK-s förslag till ändringar i Finspångs Församlings Verksamhetsplan för 2027

1. **Vi yrkar att församlingen inte deltar i, syns i eller på annat sätt stödjer Pride-tåg, Pride-arrangemang eller samarbete med Pride-rörelsen. Ta bort sponsringen till Pride**

Motivering:

Pride är inte en kyrklig handling. Det är en politisk manifestation. I dessa Pride-tåg är barn med. Barnen ska inte behöva utsättas för sexuell propaganda åt ena eller andra hållet. Transpersoner, deltagande i Pride-tågen läser sagor på kommunala bibliotek för småbarn, vilket kan skapa könsförvirring hos barn i tidig ålder. Prideorelsens huvudansvariga organisation är RFSL. En person i ledande ställning för RFSL har dömts för sexbrott. Att Pride på något sätt förknippas med pedofili diskvalificerar Pride att sponsras av Svenska kyrkan och vår församling. Svenska kyrkan är öppen för alla människor oavsett sexuell läggning. Dessutom har vi i Sverige en diskrimineringslag som förbjuder all form av diskriminering.

2. **I verksamhetsplanens text finns skrivningen på i ett eller 2 ställen; "Minska *klimatpåverkan* genom ... " Ersätt "klimatpåverkan" med "kostnader" så blir det relevant.**

Motivering:

Någon form av Klimatpåverkan kan varken definieras eller mätas. Den är helt irrelevant. Åt vilket håll någon eventuell påverkan som skulle gå vet vi inte? Vad är bra? Vad är dåligt? För vem/vilka? Om det, som jag gissar, skulle handla om CO2- utsläpp så är det omöjligt att veta om man gör en livscykelanalys av alla konsekvenser vid val av olika tekniska lösningar, t.ex. eldrift eller dieseldrift av fordon. Negativ miljöpåverkan på vår skapelse ur ett livscykelperspektiv borde däremot beaktas bättre beroende på vald teknik. Det är människan, som påverkar miljön, medan klimatet styrs av solen. Det är dags att Svenska Kyrkan lämnar klimatreligionen.

Vi reserverar oss mot den föreslagna lydelsen och yrkar den ändring som anges ovan.

För SD-SK i Finspång;

Arne Gunnarsson

Natalie Pettersson

Irina Svedova

Finspång den 27 september 2026