RULLHTEKK AB
Rulltrappor och Hissar Teknik Konsulter

Silderdals krematorium
Stockholm

71 HISSANLÄGGNINGAR

Sidan 2-5

STATUSRAPPORT

Johanneshov 2024-01-10

121 44 Johanneshov
Konstgjutarvägen 58
Tel: 08-650 59 64
www.rulhtekk.se

ORIENTERING

På uppdrag av AIX Arkitekter genom Erland Montgomery, har RULLHTEKK AB undersökt statusen på befintlig hiss inom Silverdals krematorium. Denna statusrapport avser 1st hissar inom fastigheten, där statusinventering gjordes den 11/12-23.

ALLMÄNT

Hissen är från 1969 och monterades av ASEA-GRAHAM. År 2001 genomfördes en modernisering av KONE. Hissen är idag utförd som s.k. Varuhiss, alltså tillåts inte persontransport med hissen.

RETROAKTIVA BESTÄMMELSER

För att öka säkerheten vid hissåkande, i enlighet med ”EU´s Hissdirektiv”, gäller retroaktiva bestämmelser enligt BFS 2018:2 - H18, EN 81-70, EN 81-28 och EN 81-73.

Huvudsakliga åtgärder

- Tät dörr i korg (eller säkerhetsklassad fotocell efter avsteg)
- Ökad tillgänglighet för funktionshindrade, stannplansnoggrannhet, talsyntes, anpassade tryckknappstablåer mm.
- Nödsignalsystemet skall bestå av tvåvägskommunikation som möjliggör en permanent förbindelse, t ex telefon med piktogram.
- Funktion i händelse av brand.

✓ = Uppfylles på befintlig anläggning

*Nuvarande anläggning faller ej in under ovan, då utformning är Varuhiss.

HUVUDDATA

Befintlig hiss är installerad år 1968 av ASEA-GRAHAM.

Adress	Sollentunavägen 19
Antal hissar	1 st
Hisstyp	Varuhiss
Hissart	Hydraulhiss
Last	500 kg
Hastighet	0,5 m/s
Antal stannplan/dörrar	23
Manöversystem	Direktstyrning (destinering på stannplan)
Antal korgöppningar	2st
Dörrar	Slagdörrar
Dörrdagöppning	B x H = 1100 x 2000 mm
Hisskorg	B x D x H = Ca 1500 x 2315 x 2300 mm
Maskinrum	Placerat brevid schakt i nedersta stannplan

STATUS BEFINTLIG HISS

Allmänt

Vid moderniseringen som ägde rum år 2001 gjordes hiss om från Varu-personhiss till Varuhiss. I motsats till personhissar är användningen av varuhissar begränsad till gods- och materialtransport, och de är inte avsedda för personbefordran, alltså får person ej medfölja hiss under färd. Denna konvertering utfördes då hissens orginalutförande saknar säkerhetskomponenter som medger personbefodran.

För konvetering till Varu-personhiss saknar hiss akustiskt våningsmeddellande, pip i knappar, dubbel säkerhets för fall (slangbrottsventil och nedfartsspärr), destinationsknappar, nödtelefon, nödljus, tät korgdörr m.m.

Några läckage, missljud eller vibrationer kunde ej ses eller höras vid inventeringen

Apparatskåpet är av typen KONE TMS50 med modul 375, reservdelar till dessa apparatskåp samt modul kan fortfarande köpas via hissmekano. Ventilaggregat är av typen KONE Hydronic 300, övrigt tycks vara original ASEA-GRAHAM.

Tillgänglighet

Hissen skulle vid konvetering till personbefodran ej uppfyller ställda krav på tillgänglighet.

Korginredning

Korginredningen är i relativt slitet skick.

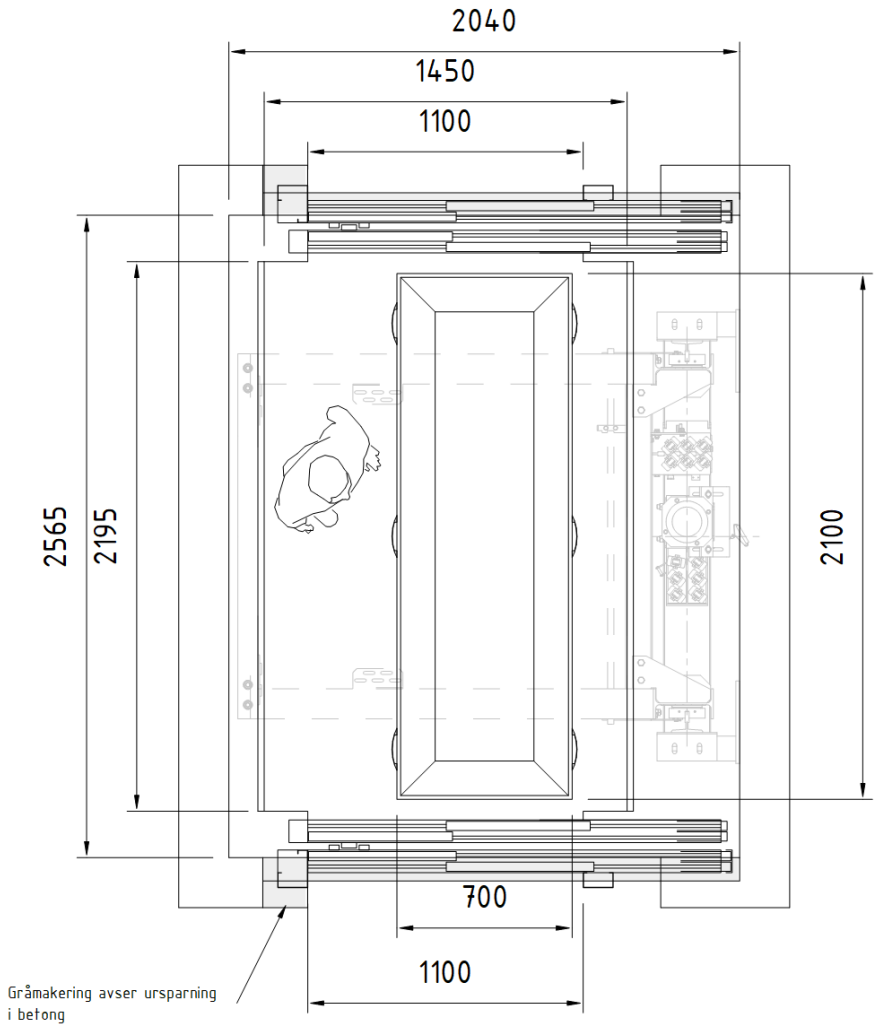
BEDÖMNING AV UTFÖRD SERVICE

Den service som är utförd på kontrollerade hissanläggningar inom nämnda fastigheter, ligger på en acceptabel nivå. Driftstörningarna ligger på en låg nivå om man jämför med snittet för hissar inom Sverige, som ligger på 3-4 per år för motsvarande hissanläggningar.

FÖRSLAG TILL ÅTGÄRDER

Elektroniken börjar uppnått sin förväntade livsläng. Med tanke på installationens ålder där bärram, korg, hydraulcylinder och dörrar är i orginalutförane, samt att konvertering från Varu-personhiss till Varuhiss utförts anser vi att det är aktuellt att utföra ett helt utbyte av hela anläggningen. Utbytet bör planeras att utföras inom de närmsta 5 åren.

Förslagsvis instalelras en ny hydraulhiss med automatdörrar inom det befintliga schaktet. För att möjliggöra tillräckligt korgdjup som medger kista enligt SBT´s rekomendationer krävs att dörrar placeras på stannplan. För att möjliggöra en sådan dörrinstalltion krävs att nuvarande betong/valvöppning sågas och att ursparning i valvkanter utförs.

Ny hiss medför att personbefodran kan återupptas samt att hiss kommer uppfylla tillgänglighet.

Förslag på möjlig utförande med nya hydraulhiss i befintlig schakt: