

Flygfria resor



”Det är härligt att åka utomlands”

Det finns flera anledningar att vi åker utomland med våra konfirmander och körgrupper, men att flyga dit är inte hållbart!

Flera församlingar har gått över till flygfritt gruppresande och har därmed helt slutat att flyga med exempelvis konfirmander. Några har valt att stanna inom Sverige medan andra har valt att försätta resa utomlands men tar buss eller tåg istället.

”Det drar konfirmander”

De största hinder för att gå över till flygfritt var en rädsla för att det är krångligare, tar tid från konfirmationen pga längre restid, missnöje från ungdomarna och den största farhågan att tappa konfirmander.

Men konfirmanderna kom tillbaka och var nöjda, även vid de tillfällen man stötte på krångel på resan och utsläppen minskade rejält.

”Körtävlingar och kulturutbyten är ibland utomlands”



Varför
sluta
flyga

”Det är inte bara att flytta sig från a till b utan resan är ett äventyr i sig”

Teologisk anledning

Svenska kyrkan har identifierat att klimatkrisen är sannolikt den största gemensamma utmaningen som mänskligheten någonsin stått inför. Vi tvingas alla att ompröva vårt sätt att tänka kring skapelsen, livsstil, välfärd, hållbarhet och rättvisa.

Därmed har Svenska kyrkans en gemensamma färdplan för klimatet med målet att minska vår egen klimatpåverkan

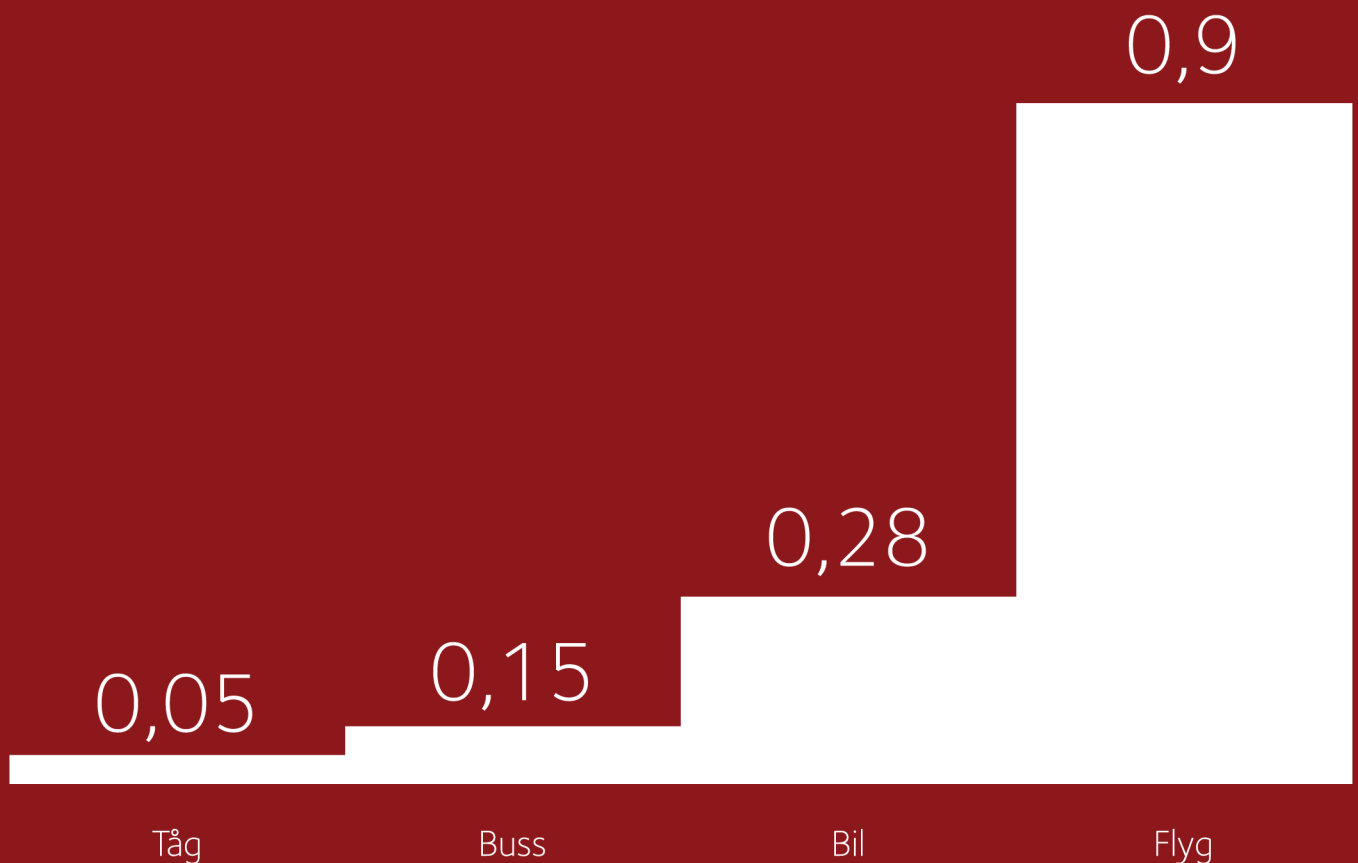
och bidra till mänsklighetens gemensamma arbete för att bromsa effekterna av klimatförändringarna.

Vi ska som kristna bidra till klimatmålen av kärlek till Gud och skapelsen. Vi ska också verka för klimaträttvisa, för de människor som drabbas mest av klimatförändringarnas trots att de bidragit till dem allra minst.

”Det var bra att vi inte flög, då hade vi inte lärt känna varandra lika bra”

Resa till Assis

Tur och retur
ton CO₂-utsläpp/person



Beräknat tur och retur från Stockholm.

Buss med modern Euro 6-motor, 50 pers. Dieselbil för 4 personer med snittförbrukning 0.7l/mil

Flygets klimatpåverkan är stor. Svenska befolkningens totala klimatpåverkan från flyget står för lika stora utsläpp som hela personbilstrafiken i Sverige.

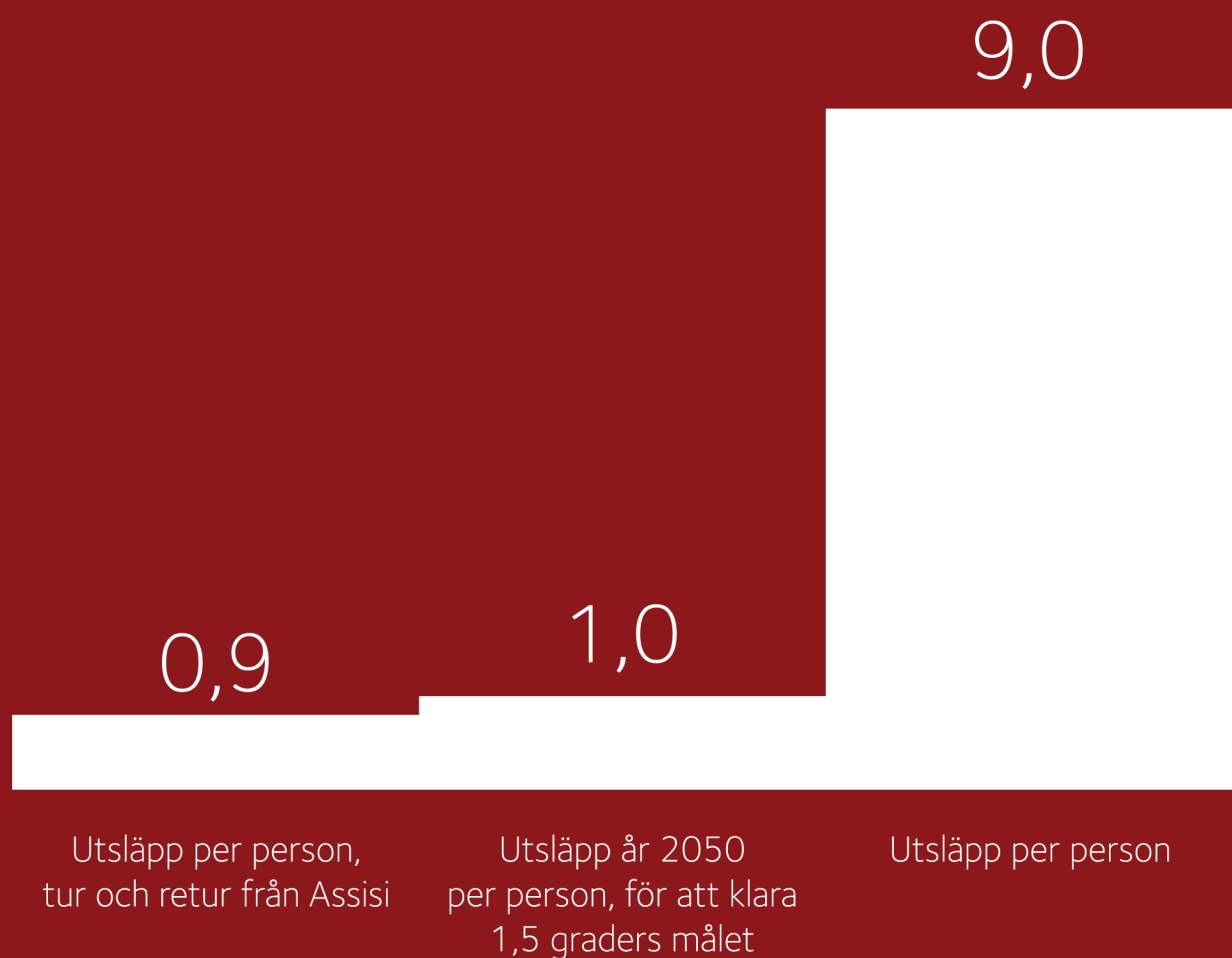
Vetenskaplig anledning

- I Sverige har antalet utrikes flygresor per invånare mer än fördubblats sedan början av 1990-talet
- Den uppskattade totala klimatpåverkan från svenska befolkningens flygresor år 2017 var cirka 10 miljoner ton koldioxidekvivalenter (inklusive höghöjdseffekten)
- Genomsnittliga utsläppen från flyg är cirka 1 ton per person och år. 1 ton motsvarar en flygresor till södra Spanien tur och retur
- Det är 1/9 av våra totala utsläpp per person på **ett helt år**
- I Sverige flyger vi mer än fem gånger så mycket som det globala genomsnittet
- För att begränsa den globala temperaturökningen till maximalt 1,5 grad behöver våra totala utsläpp minska till i 1 ton per person och år, till år 2050

Läs mer på **Naturvårdsverket**.

Utsläpp i ton av växthusgaser under 2019

CO₂-ekvivalenter



Flygfritt
för att
nå våra
klimatmål

Utsläpp från flyg, med exempelvis konfirmander och körer, står för större del av församlingens utsläpp än vad man kan tro. Ett exempel kommer från en medelstor församling men 60-tal anställda, de har 4 större kyrkor, ett flertal församlingsbyggnader samt har 2 fordon. Elen som de köper är förnybar, de har både fjärrvärme och olja för spetsvärme. De flyger med konfirmander och körresor. Trots oljan och all uppvärmning står flygresorna för majoriteten av utsläppen.

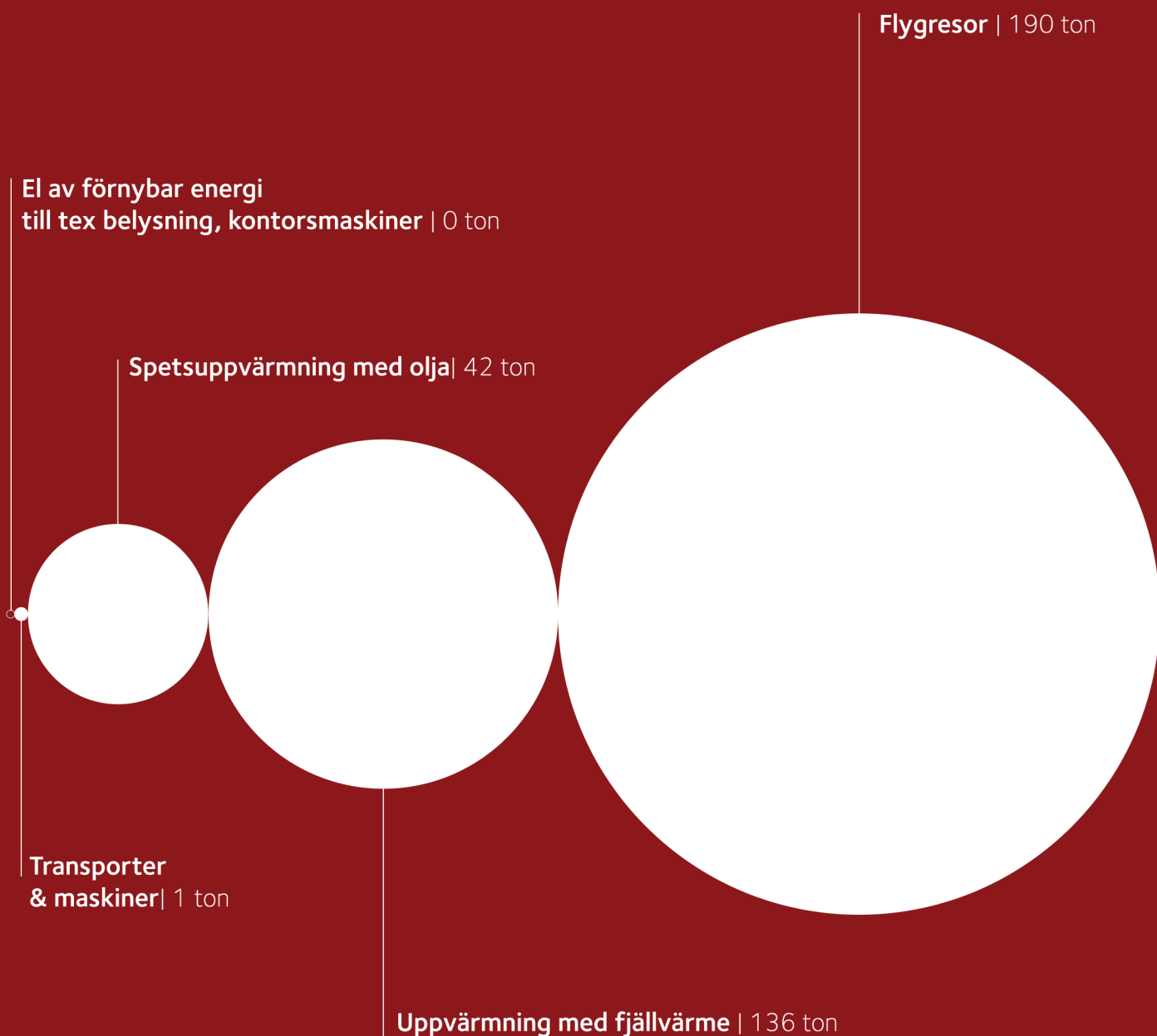


En för- samlings klimat- bokslut

Områden: Fastighet & transporter

Totalt

368 ton



Är det verkligen billigare att flyga?

Det är svårt att avboka

Det behövs resa till och från flyget

Har man buss kan man enkelt ta resor på plats



Tips

Pedagogiska tips

- Morgonbön och aftonbön med frälsarkransen
- Bibelmeditationer fungerar jättebra
- Pratar om lätta ämnen under lektioner i bussen/tåg
- Man har mycket tid i bussen/tåg, så det funkar bra med mycket klipp och klistra vilket i vanliga fall kan ta för mycket tid. Eller skrivövningar där man behöver sitta själv och tänka
- Håll uppe traditionerna som ni även har på hemmaläger, som exempelvis sjunga gonatt visa på buss, färja, hotell
- Undvik shopping
- Se till att lägga tid på historia och kunskap om området ni är in
- Se till att dela upp ungdomar i basgruppen som har 1-2 ledare som håller koll på dem
- Se till att ha ett seriöst program på resan med pedagogiska utflykter under veckan med bussen

Filmtips

Visa filmer under bussresan med koppling till förintelsen om ni under veckan ska till arbetsläger/förintelseläger i Tyskland och Polen.

Ni kan behöva dela upp filmerna och samla in telefonerna.

- Bonhoeffer
- Livet är underbart
- Schindler's list
- Pojken i randig pyjamas



Ta med

- Ta med sånghäfte
- Åksjuketabletter och tuggumi vid åksjuka, sjuklåda
- Är man åksjuk på buss så får man åka längst fram, väldigt åksjuk så rekommenderar man inte att åka på dessa resor
- Egen högtalare som de som sitter längst bak eller i egen kupé kan ha
- Gitarr
- Kit med öronproppar och ögonbindel att låna
- Uppblåsbara kuddar till personalen så de har det bekvämt
- Småmynt till toaletter på tågstationer och rastplatser
- En lägerpärm med alla kontaktuppgifter till alla ställen man ska till, schema och namnlistor
- Post-it lappar och pennor för att märka upp vilka som bor i vilket rum rummen på färjan

Praktiska tips

- För att lätt och snabbt se att alla är med, se till att alla har en siffra, så inför varje avfärd får de högt och tydligt säga sin siffra i ordning
- Speed dating i början så alla får flytta runt och sitta med olika
- För påminnelse om bälte, säg Hej och hå: alla svarar: bälte på
- Se till att de vuxna har två säten om möjligt
- Ha tips på hur de kan sova bra med bälte
- Packa en mindre väska för bussen/färjan då man inte kan ta ur packning enkelt under resans gång
- Rekommendera kudde och filt i bussen/tåget
- Ha långa toalettpauser så alla hinner gå på toa i lugn och ro
- Ha lekar i pauserna när ni väntar på tex färja, som har mycket rörlighet
- Musikquiz utifrån landet man passerar, alla får vara med och skapa ett musikquiz
- Instagramkonto att kommunicera med ungdomar men framförallt föräldrar om vad man gör
- Varna innan att flera abonnemang är begränsade utomlands och bussen har inte Wifi utanför Sverige

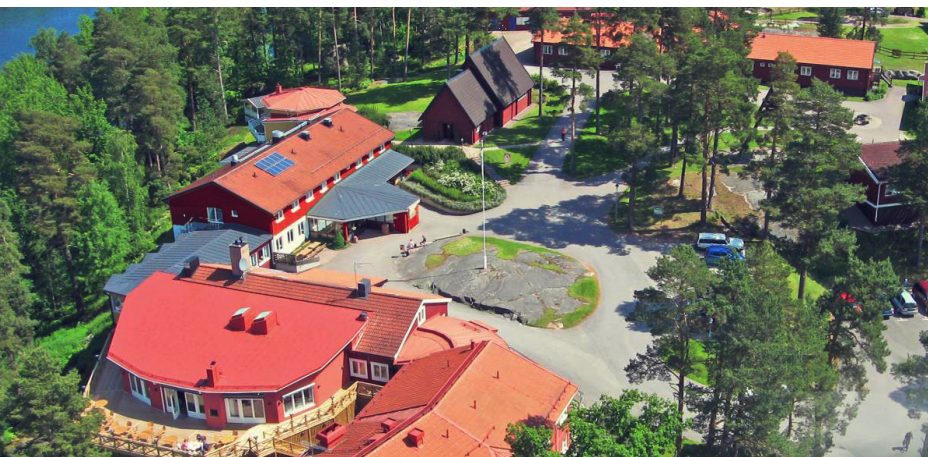




Praktiska tips till bussresor

- Hämta in tre offerter och jämför
- Bra att bygga god relation till busschauffören. Att de gillar ungdomar och förstår och accepterar kyrkan underlättar mycket
- Tänka på att resan tar längre tid än körsträckan, för att stopp kan ta tid när man är så många, även när det är snabbmat man köper
- Var tydlig med tiderna och hur det ska gå till väga på stoppen
- Var tydliga innan vad som ingår och vad ungdomarna/deltagarna betalar själva
- Se till att ha flexibilitet i schemat om man stöter på problem
- Önska att bussbolagen kan/tar reda på matplatser och toalettpauser längst med vägen
- Boka bussbolaget för hela veckan, för utflykter under veckan
- Dubbeldäckare fungerar inte för alla, det är svårare om man vill ha lektioner
- Se över om man kan sova bäst på bussen eller hytt på färjan
- Chaufförens pauser är era pauser, anpassa efter chaufförens körtider
- Förboka maten när man är över 50 personer, både på vägen och på båten eller åk till de ställen där de har många alternativ

Stifts- gårdar



Vårdsnäs | Linköpings stift



Flämslätt | Skara stift



Lilleskog | Skara stift

Rättvik | Västerås stift



Skellefteå | Luleå stift

Stjärnholm | Strängnäs stift





Södra Hoka | Lunds stift



Tallnäs | Växjö stift



Undersvik | Uppsala stift

Åh | Göteborgs stift



Åkersberg | Lunds stift

Kursgården Finnåker | Västerås stift





Gransnäs Ungdomsgård | Linköpings stift



Lägergården Munkviken | Luleå stift



Kursgården Solliden | Strängnäs stift

Kontakter till resebolag

NEX Travel

Kontaktperson hos NEX Travel

Rigmor Ahlqvist, 0920-21 10 00 rigmor.ahlqvist@nex.se

Avtalsnummer: KYR002566

www.nex.se

SJ

Avtalsnummer: KYR002341

www.sj.se

MTR Express

Kontaktperson hos MTR Express

Nina Alexandersson, 0766-14 92 24 nina.alexandersson@mtr.se

<https://internwww.svenskakyrkan.se/inkopsstod#/mtr-express>



Miljökrav att ställa på bussbolag

- Att de har en miljöpolicy
- Att de kör på fossilfritt bränsle som HVO, RME eller i framtiden kanske förnybar el
- Att bussen har Euro 6 motor
- Kräv körrapport för att efteråt kunna klimatberäkna enkelt

En del av Svenska kyrkans arbete för klimatet

Flygfria resor, filmen och detta informationsmaterial är framtaget som en del av Svenska kyrkans arbete med Färdplan för klimatet.

Färdplanen är Svenska kyrkans gemensamma strategi för att vi ska minska vår egen klimatpåverkan och bidra till mänsklighetens gemensamma arbete för att bromsa effekterna av klimatförändringarna. Vi ska lyfta andliga och existentiella aspekter samt uppnå klimatneutralitet för den egna verksamheten till år 2030. Svenska kyrkan ska också bidra till målen i FN:s Agenda 2030.

Flygfritt.se