GÖTEBORGS STIFT NOMINERAR NY BISKOP

BILD TT



Vem efterträder biskop Per Eckerdal?

I veckan lade 16 kontraktsproster och 1 200 röstberättigade fram sina nomineringar till ny biskop för Göteborgs stift. Skulle det bli en kvinna som väljs blir hon den första och därmed historisk.

Den nuvarande biskopen Per Eckerdal avgår i februari nästa år, rapporterar P4 Göteborg.

6,8

... miljoner kronor per år kostar det att driva linje 55, den helt elektriska busslinjen. Nu har kommunen beslutat att fortsätta satsningen på elbussar. Kostnaden delas mellan Västtrafik och Göteborgs stad. Även linje 16 kommer få två elbussar framöver.



Styr och ställ blir större

Göteborg planerar för nästa generation lånecyklar: ”Det här är

Förboka din cykel och lämna tillbaka den även om stationen är full. Det är några av de möjligheter som nästa generations Styr och ställ ska kunna erbjuda. Det nya systemet föreslås även bli dubbelt så stort som dagens.

– Det här är en satsning för klimatet. Det handlar också om att gynna cyklingen och att nyttja våra resurser tillsammans, säger Henrik Munck (MP), vice ordförande i trafiknämnden.

Senare i höst ska han och de andra politikerna i nämnden fatta beslut om inriktning för upphandlingen av nästa generations lånecykelsystem. Det nya systemet ska ersätta dagens Styr och ställ-cyklar när nuvarande avtal löper ut i början av 2020.

Hur det nya systemet ska organiseras och finansieras är ännu inte klart, men redan i juni godkände nämnden tjänstemännens förslag på vilken typ av cyklar som ska upphandlas. Enligt trafikkontorets projektledare Anastazia Kronberg, som jobbar med förberedelserna inför upphandlingen, handlar det om cyklar som är smartare än dagens.

– Det betyder att tekniken sitter i cykeln i stället för i infrastrukturen, som det är i dag, säger Anastazia Kronberg.

Det nya systemets cykelstationer kommer alltså inte behöva någon terminal, där utlåningen sker, utan lånet görs i stället direkt på cykeln eller i en app. Dessutom ska det inte finnas några pollare som cykeln måste dockas i vid återlämning, som i dag, utan enkla metallrack att låsa fast den i.

– För dig som användare innebär det att du kan lämna tillbaka cykeln även om stationen är full. Du behöver bara låsa den, säger Anastazia Kronberg.

Men det betyder inte att du kan ställa cykeln var som helst, utan den måste fortfarande lämnas tillbaka vid en stationsyta avgränsad med gps-teknik, så kallad geo-fencing.

– Vi vill att cyklarna ska återsamlas på stationer – dels för att det ska se snyggt ut i staden, dels för att det ska vara tydligt för användarna, säger Anastazia Kronberg.

Tillfälliga stationer

Det nya systemet blir betydligt mer flexibelt än dagens Styr och ställ, menar hon. Förutom att användarna inte är beroende av att det finns en ledig pollare vid den tänkta slutstationen, innebär den enkla infrastrukturen att kommunen kan flytta stationer efter behov och önskemål.

– Vi kan till exempel anlägga tillfälliga stationer i samband med större evenemang, eller pröva att ha stationer i nya lägen utan någon större etableringskostnad. Det visar erfarenheterna från andra städer, säger Anastazia Kronberg.

Tittat på andra städer

Under förberedelserna inför upphandlingen har trafikkontoret bland annat tittat på kanadensiska Vancouver och Hamilton och tyska Berlin och Stuttgart, som alla använder eller ska börja använda den så kallade fjärde generationens lånecyklar.

> Det är viktigt att vi får lättcyklade cyklar. Alla som cyklat i Göteborg vet att det är brant på sina håll.



Henrik Munck (MP), trafiknämndens vice ordförande.