TRAFIKVERKET

Mark- och miljödomstolen vid Vänersborg Tingsrätt
vanersborgs.tingsratt@dom.se

VÄNERSBORGS TINGSRÄTT
R3

INKOM: 2016-10-31
MÅLNR: M 4675-14
AKTBIL: 460

Trafikverkets yttrande gällande ansökan och miljökonsekvensbeskrivning för tillstånd för bergtäkt och tillhörande vattenverksamhet på fastigheten Lyckan 1:1

Ärende

Trafikverket har tagit del av handlingarna gällande ansökan och miljökonsekvensbeskrivning för tillstånd för bergtäkt med för verksamheten nödvändig vattenverksamhet på fastigheten Lyckan 1:1 i Mölndals kommun. Den sökande är Svevia Ab som har ansökt om tillstånd vid Vänersborgs tingsrätt.

Ansökan avser en ny täkt och omfattar ett årligt uttag av ca 500 000 ton berg med ett maximalt uttag om 700 000 ton per år vid år med större efterfrågan. Verksamhetsområdet omfattar ca 30 ha. Området ligger cirka 3 km sydväst om Lindome och väster om väg 513 samt strax öster om väg E6.

Transporter avses ske på enskild väg fram till allmän väg 513. Svevia har för avsikt att även ansluta till E6 som huvudsaklig transportväg. Svevia har i handlingarna hävdat att det allmänna vägnätet har tillräcklig kapacitet och bärighet för att klara de aktuella transporterna.

Väg

Väg E6 är utpekad som riksintresse i enlighet med § 3:8 Miljöbalken. Vägen har en skyltad hastighet på 100 km/tim på den aktuella sträckan. Trafikmätning från 2014 visar 45926 fordon per dygn, varav 5479 lastbilar. Väg E6 är ett riksintresse enligt MB. Detta bör kompletteras i kap 4.4 i ansökan.

Väg 513 har en skyltad hastighet på 80 km/tim på den aktuella sträckan. Trafikmätning från 2014 visar 5214 fordon per dygn, varav 237 lastbilar.

Transporter och buller

Vid ett uttag om 700 000 ton per år kommer antalet transporter till och från täkten i snitt knappt uppgå till 145 per arbetsdag. Vid maximal produktion motsvarar det en ökning av 1 % av tung trafik på väg E6 och en ökning av 15-20 % tung trafik på väg 513 (beräknat utifrån trafikmätningstal från 2003 samt 2011 för de statliga vägarna).

I ansökan konstateras att bostäder längs med väg 513 och järnvägen redan idag utsätts för ekvivalent ljudnivå över 60 dB(A). Enligt ansökan är bullertillskottet litet på de allmänna vägarna 513 och E6 och för att bullernivåerna från transporter ska påverkas krävs en fördubbling av trafikmängderna.

Ingångsvärdena för trafikmängderna på statliga vägar som använts i underlaget är från 2003 respektive 2011. Trafiksiffrorna för statliga vägar bör uppdateras till att gälla år 2016 i ansökan. Bullerberäkningarna bör, om än skillnaden i resultat är obetydligt, även de grunda sig på de nyare trafiksiffrorna.

TDOK 2010:26 Mall_Brev v.3 (Fastställd av Trafikverket)

Trafikverket
405 33 Göteborg
Besöksadress: Kruthusgatan 17

Texttelefon: 010 - 123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Ulf Rosenqvist
Samhällsplanering
Direkt: 010 - 124 37 22
ullf.rosenqvist@trafikverket.se

Synpunkter

Tidigare synpunkter/utfart till statlig väg

Trafikverket har i en tidigare skrivelse, TRV 2014/36444 (daterat 2014-06-19), yttrat sig i ärendet. Trafikverket framförde bland annat följande synpunkter angående anslutning till statlig väg:

- Innan tillståndsprocessen går vidare, behövde Svevia ta fram en trafikutredning och en konsekvensbeskrivning som visar hur transporter till och från täkten kommer att påverka det närliggande statliga vägnätet. Utredningen bör åtminstone behandla väg 513 och E6/E20 inklusive trafikplatserna Lindome och Kungsbacka Nord.
- Det behöver finnas en klar utbyggnadsordning/etappindelning som visar när och hur olika åtgärder behöver genomföras samt hur berört vägnät påverkas.
- Det behöver tas fram förslag på utformning av en anslutning mot väg 513.
- Det behöver tas fram förslag på utformning av en trafikplats vid E6/E20.
- Avtal om genomförande av eventuella åtgärder i statens väganläggning bör helst vara tecknat innan ansökan om miljötillståndet skickas in. Det bör också noteras att när det gäller genomförande av åtgärder inom statlig väg- och järnvägsanläggning skriver Trafikverket normalt endast avtal med berörd kommun.

Sammantagen bedömning

Svevia baserar möjligheten att anlägga verksamheten genom att ansluta området till E6 via en ny trafikplats. Trafikverket vill vara tydliga med att det inte pågår vare sig planering eller byggnation av en sådan trafikplats. Det finns inte med i nationell infrastrukturplan och det finns inte heller kommande planer på en sådan anläggning. En anslutning av enskild eller kommunal väg till E6 är inget som Trafikverket kommer ge tillstånd för.

Trafikverket bygger just nu en ekodukt över E6 i syfte att skapa ett grönstråk som överbryggar den barriär vägen utgör för djur och växtlig. Det behöver säkerställas att tillräckliga grönområden finns kvar för viltet i anslutning till täkten så att passager är möjlig.

Svevia har också gjort bedömningen att väg 513, med Lindomemotet som koppling till E6, har möjlighet att hantera den tänkta trafikökningen. Trafikverket anser att den sökande inte kunnat visa på att så är fallet. Redan i dagsläget finns det framkomlighetsproblematik i trafikplatsen och då främst vad det gäller tung trafik. Kopplingen från ny anslutning till v513 och ut till Lindomemotet måste därför ses över i sin helhet. En ökning av tunga transporter i upp emot 20% är inget som trafikplatsen klarar utan ombyggnationer. Några sådana ombyggnationer finns inte med i Trafikverkets planer.

Trafikverket vill klargöra för såväl den sökande som Mark- och miljödomstolen att Trafikverkets synpunkter från samrådet inte har hörsammats. Samtliga av Trafikverkets tidigare framförda synpunkter åligger den sökande att utreda och ingår inte i Trafikverkets uppdrag. Den sökande har inte fört någon löpande dialog med Trafikverket och några handlingar, utredningar eller analyser kring transportfrågorna har vid tiden för detta yttrande inte kommit till Trafikverkets kännedom. Nödvändiga avtal för eventuella åtgärder finns inte heller på plats.

TDOK 2010:26 Mall_Brev v.3 (Fastställd av Trafikverket)

Trafikverket
405 33 Göteborg
Besöksadress: Kruthusgatan 17

Texttelefon: 010 - 123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Ulf Rosenqvist
Samhällsplanering
Direkt: 010 - 124 37 22
ullf.rosenqvist@trafikverket.se

Trafikutredning och analys behöver genomföras för att visa på vilka åtgärder som krävs samt genomförbarhet för åtgärderna. Utredningar och förslag på åtgärder behöver sedan gås igenom tillsammans med Trafikverket innan eventuella avtal kan tecknas. Det åligger också den sökande att tillfullo bekosta samtliga åtgärder i den statliga infrastrukturen som bedöms nödvändiga för ett genomförande av verksamheten.

Trafikverkets uppfattning är att täkten inte ska beviljas tillstånd förrän den sökande kunnat visa på hur transportfrågorna ska lösas på ett tydligt och genomförbart sätt samt att den sökande och Trafikverket är överens om nödvändiga åtgärder samt att avtal mellan parterna finns undertecknat.

Med vänlig hälsning

Ulf Rosenqvist
Samhällsplanerare

TDOK 2010:26 Mall_Brev v.3 (Fastställd av Trafikverket)

Trafikverket
405 33 Göteborg
Besöksadress: Kruthusgatan 17

Texttelefon: 010 - 123 50 00
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Ulf Rosenqvist
Samhällsplanering
Direkt: 010 - 124 37 22
ullf.rosenqvist@trafikverket.se