

Överenskommelse om nytt bilersättningsavtal BIL 14

Från och med den 1 januari 2014 är ersättning för användande av egen bil i tjänsten höjd till 3,40 kr/km. Ersättningen är 3,40 kr/km oavsett om passagerare medföljer eller släpvagn är kopplad till bilen.

Bilersättningsavtalet är ett så kallat normalavtal vilket innebär att det inte är möjligt att träffa ett lokalt kollektivavtal med regler som i något avseende avviker från bilersättningsavtalet.

I individuella fall kan det finnas behov av annan ersättningsnivå än vad avtalet anger. Det finns därför, liksom i förra avtalet, möjlighet för arbetsgivare och arbetstagare att träffa överenskommelse om en kombination av fast ersättning och körlängdersättning. Sådan överenskommelse förutsätter överenskommelse om att använda egen bil i det dagliga arbetet vilket kan gälla för till exempel präster, kyrkogårdsarbetare och diakoner som regelbundet tjänstgör på olika platser i församlingen eller pastoratet.

En nyhet i detta avtal är att arbetsgivaren betalar självriskén vid utnyttjande av vagnskadegaranti eller vagnskadeförsäkring.

Den skattefria ersättningen som för närvarande är 1,85 kr/km påverkas inte av detta avtal. Avtalet gäller tillsvidare med en ömsesidig uppsägningstid om sex månader.

Bilaga:

Bilersättningsavtal BIL 14

Handläggare:

Samtliga avtalssekreterare

Överenskommelse om nytt bilersättningsavtal – BIL 14

Parter

Svenska kyrkans arbetsgivarorganisation och

Vision, Lärarförbundets och Lärarnas Riksförbunds Samverkansråd, Kyrkans Akademikerförbund, Akademikerförbundet SSR och Jusek med förtecknade förbund samt Svenska Kommunalarbetsareförbundet.

§ 1 Innehåll m.m.

Parterna träffar detta kollektivavtal om ersättning för användandet av egen bil i tjänsten, att gälla fr.o.m. 2014-01-01. Till avtalet hör även bestämmelserna i Bilaga 1. Avtalet ersätter Bilersättningsavtal – BIA.

§ 2 Ändringar och tillägg

I kollektivavtalet ska ingå de ändringar och tillägg till avtalets bestämmelser som parterna träffar överenskommelse om under den tid avtalet gäller.

§ 3 Tvisters handläggning

Uppstår tvist som rör tolkning av detta avtal och av överenskommelsen ska ärendet handläggas i den ordning som föreskrivs i Kommunalt Huvudavtal (KHA).

§ 4 Fredsplikt

Förhandlingar under tid då denna överenskommelse gäller ska föras under fredsplikt.

§ 5 Bilavtal träffade med stöd av BIA

Bilavtal som träffats med stöd av BIA äger fortsatt giltighet och ersätts enligt BIL 14.

§ 6 Giltighet och uppsägning

Detta avtal – BIL 14 – avlöser BIA den 1 januari 2014 och gäller tillsvidare med en ömsesidig uppsägningstid om 6 månader. Uppsägningen ska vara skriftlig och åtföljd av förslag till nytt kollektivavtal.

Vid protokollet

Roger Gåvsten

Justeras

För Svenska kyrkans arbetsgivarorganisation

Bo Engervall

För **Vision**

Kurt Blomqvist

För **Läraryrskommittén och Lärarnas Riksförbunds Samverkansråd**

Anders Johansson

För **Kyrkans Akademikerförbund (KyrkA)**

Bror Holm

För **Svenska Kommunalarbetsförbundet**

Margaretha Johansson

För **Akademikerförbundet SSR och Jusek** jämte nedan förtecknade förbund

Mea Strömberg

Sveriges Arkitekter, Civilekonomerna, DIK-förbundet, Förbundet Sveriges Arbeta-
reterapeuter, Legitimerade Sjukgymnasters Riksförbund, Naturvetarna (Na), SRAT,
Sveriges Ingenjörer, Sveriges Psykologförbund, Sveriges Universitetsläraryrskommitté
och Vårdförbundet.

Bilaga

Bilersättningsavtal – BIL 14

§ 1 Tillämpningsområde

Om inte annat följer av lag, förordning eller statlig myndighetsföreskrift utges ersättning enligt detta avtal till arbetstagare som använder egen bil i tjänsten efter arbetsgivarens godkännande.

§ 2 Kombinerad fast ersättning och körlängdersättning för bil

Arbetsgivare och arbetstagare kan träffa överenskommelse om en fast del och en rörlig del. Sådan överenskommelse förutsätter överenskommelse om att använda egen bil i det dagliga arbetet.

§ 3 Självriskeliminering

Vid användning av privat bil i tjänsten betalar arbetsgivaren självrisken vid utnyttjande av vagnskadegaranti eller vagnskadeförsäkring.

§ 4 Ersättning för parkerings- och trängselavgift

Om avgiftsbelagd parkeringsplats måste användas eller om arbetstagaren ålägges att betala trängselavgift får arbetstagaren tillbaka erlagd avgift.

§ 5 Kilometerersättning

Ersättning utges med 3,40 kronor per kilometer.

Förteckning över utgivna Observera 2013

- Nr 1 Ny taxa för begravningsclearing, januari
- Nr 2 Återlämnade gravrätter, nedlagda gravstenar och samarbete med Sveriges släktforskare, januari
- Nr 3 Förslag till nytt tjänstepensionsavtal för Svenska kyrkan, januari
- Nr 4 Internränta år 2012, januari
- Nr 5 Budgetförutsättningar 2014, april
- Nr 6 Ökade kostnader för tjänstepension och premiekapning 2014, maj
- Nr 7 Kollektivavtalet för Svenska kyrkans 22 000 anställda är klart, juni
- Nr 8 Arbetsordningar, augusti
- Nr 9 Generella biotopskydd på begravningsplatser, augusti
- Nr 10 Ny lön vid förflyttning, september
- Nr 11 Organisatoriska förändringar, september
- Nr 12 Inför val av revisor, september
- Nr 13 Allmänna reklamationsnämnden har beslutat i ett gravskötselärende, oktober
- Nr 14 Rekrytering av personal till kyrkogården, november
- Nr 15 Observera om Observera, november
- Nr 16 Delning av aska efter avliden, december
- Nr 17 Nytt bilersättningsavtal, BIL 14, december